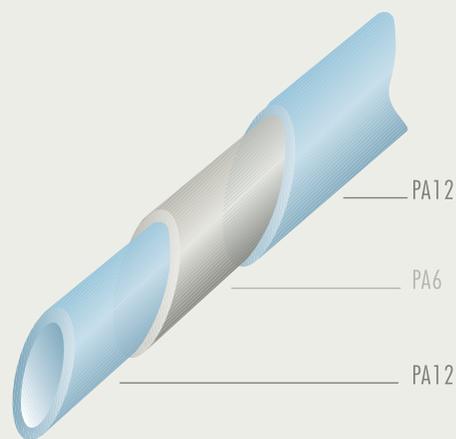


**NOUVEAU !**

## Tube multicouche (PA12 / PA6 / PA12)

**Tube multicouche calibré extérieur/intérieur en PA 12 plastifié  
résistant aux chocs, stabilisé aux U.V. et à la chaleur  
Tenue à la pression catégorie 2 et 3 selon ISO 7628**



### Caractéristiques / Avantages

- Excellente résistance aux chocs et à l'entaille même à basse température
- Excellente résistance à la rupture et à la déchirure
- Faible perte de pression à haute température
- Très bonne stabilité dimensionnelle
- Très bonne tenue à l'abrasion
- Bonne résistance à la corrosion, aux graisses, huiles, carburants, fluides hydrauliques et solutions salines entre autres
- Mise en place facilitée par une très bonne flexibilité

### Applications / Secteurs d'activité

- Tubes standardisés dans le domaine des véhicules industriels (tracteurs)
- Transport de fluides ou d'air comprimé dans le domaine des véhicules routiers
- Tubes pour freinage pneumatique sur véhicules routiers
- Graissage centralisé

### Spécifications

Coloris standard : Noir | Tolérances de fabrication selon ISO 7628 | Marquage du tube selon ISO 7628

3 couches, PA12 / PA6 / PA12

Température d'utilisation de -40°C à environ +100°C - Catégorie 2 **Pression de service maximale 1250 kPa**

Température d'utilisation de -40°C à environ +125°C - Catégorie 3 **Pression de service maximale dans le compartiment moteur 1250 kPa**

∅ Intérieur (mm)	∅ Extérieur (mm)	Tolérances (mm)	Épaisseur mini. (mm)	Rayon de courbure mini. à 23°C (mm)	Catégorie pression
6	8	± 0,10	min. 0,90	40	2
9	12	± 0,15	min. 1,35	60	3
12	16	± 0,15	min. 1,85	150	3

Autres dimensions selon ISO 7628 sur demande.

**Conditionnements standards** : couronnes de 100 m munies de liens souples.

Autres conditionnements sur demande.

Les valeurs sont indiquées en fonction de l'état actuel de nos connaissances et n'ont aucun caractère contractuel. Edition décembre 2020.